

Bauart, Type, Modèle SMZ



D Beschreibung

Die Bauart SMZ ist ein abgedichteter montagefertiger Klemmkörperfreilauf, in sich mit zwei Lagern der Baureihe 60..ZZ gelagert.

Der SMZ wird fettgefüllt geliefert und kann wartungsfrei eingesetzt werden.

Diese Bauart ist vielseitig und kann in vielen Anwendungen eingesetzt werden. (Beispiel hierzu auf der nächsten Seite).

Der Innenring ist mittels Passfeder auf der Welle verbunden.

Die Bohrung des Aussenringes dient als Zentrierung der mit dem Aussenring angeschlossenen Elementen (Kettenrad, Riemenscheibe, Zahnrad, Drehmomenthebel...).

Der Zentrierbund soll eine g6 Toleranz aufweisen.

GB Description

Type SMZ is a sealed, sprag type free-wheel, bearing supported using two 60..ZZ series grease lubricated bearings.

Units are delivered grease lubricated ready for installation.

SMZ units are intended as multipurpose, to be used in various applications. A typical mounting arrangement is shown on the following page.

The inner race is keyed to the shaft.

The inside diameter of the outer race (dimension D4) should be used as the mounting register for the connected parts (sprocket, pulley, gear, torque arm...).

The mounting spigot should be to g6 tolerance.

F Description

Le modèle SMZ est une roue libre à cames, étanche et autonome, centrée par deux roulements protégés de la série 60..ZZ.

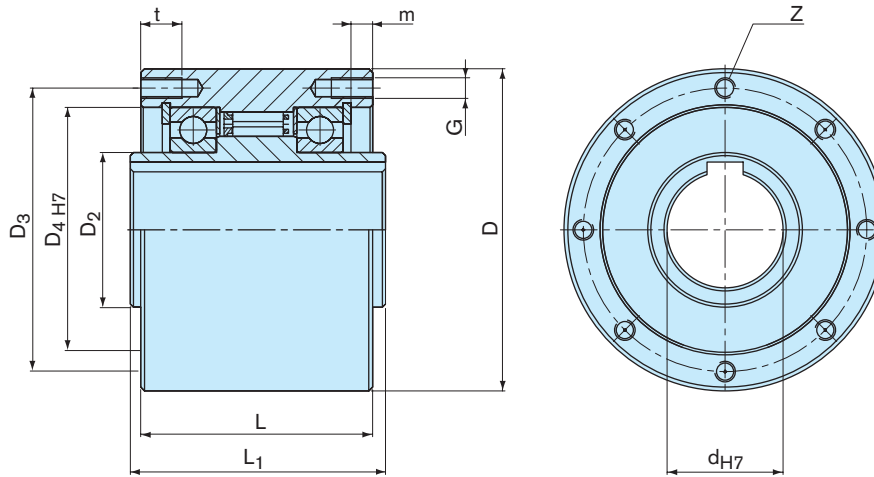
L'appareil est livré prélubrifié à la graisse, prêt pour l'installation.

Le modèle SMZ est multifonctions et peut s'adapter à toutes sortes d'applications. Le montage classique est illustré par l'exemple de la page suivante.

La bague intérieure est clavetée sur l'arbre.

L'alésage de la bague extérieure est prévu pour le centrage de l'élément de transmission connecté à la bague extérieure. (pignon, poulie, bras de couple etc...).

Le nez de centrage doit avoir une tolérance g6.



Bauart Type Modèle	Grösse Size Taille	Leerlaufdrehzahl Overrunning speeds Vitesse en roue libre											Gewicht Weight Masse		
	d ^{H7} [mm]	T _{KN} ¹⁾ [Nm]	n _{imax} ²⁾ [min ⁻¹]	n _{amax} ³⁾ [min ⁻¹]	D	D ₂	D ₃	D ₄ ^{H7}	L	L ₁	G	z	t	m	[kg]
SMZ	20	300	1600	700	80	30	68	55	65	67	M6	6	12	7,6	2
	30	1035	1500	500	100	45	88	75	80	82	M8	6	16	8,9	3,7
	35	1100	1400	300	110	50	95	80	85	87	M8	6	16	8,7	4,8
	45	1750	1300	300	125	60	110	95	90	92	M8	8	16	8,4	6,2
	60	3400	1100	250	155	80	140	125	100	102	M8	8	16	9,1	10,2
	70	4300	1000	250	175	95	162	145	103	105	M8	8	16	8,6	13,2

D Bemerkungen

- 1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
Siehe Auswahl Seite 12 bis 19
 - 2) Innenring überholt
 - 3) Aussenring überholt
- Passfedernut nach DIN 6885.1
 Siehe Montage- und Wartungshinweise Seite 20 bis 23

GB Notes

- 1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
Refer to Selection page 12 to 19
 - 2) Inner race overruns
 - 3) Outer race overruns
- Keyway to DIN 6885.1
 Refer to mounting and maintenance instructions page 20 to 23

F Notes

- 1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
Voir chapitre sélection page 12 à 19
 - 2) Bague intérieure en roue libre
 - 3) Bague extérieure en roue libre
- Rainure de clavette selon DIN 6885.1
 Voir les instructions de montage et d'entretien pages 20 à 23

Einbaubeispiel

Mounting example

Exemple de montage

